



Посібник користувача

525LK

Перед експлуатацією культиватора уважно прочитайте це керівництво та переконайтесь, що Вам все зрозуміло.



Ukrainian

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Позначення

УВАГА! Очисні пилки, пилки для кущів та тримери можуть бути небезпечними! Недбале чи неправильне використання може спричинити серйозну або смертельну травму користувача чи інших осіб. Дуже важливо, щоб Ви прочитали посібник користувача та зрозуміли його зміст.

Перед експлуатацією культиватора уважно прочитайте це керівництво та переконайтесь, що Вам все зрозуміло.

Обов'язково вдягайте:

- захисний шолом, якщо є небезпека падіння предметів
- Дозволені захисні навушники
- перевірене захисне пристосування для очей

Максимальна швидкість обертання вихідної осі, об./хв.

Цей виріб відповідає належним вимогам ЄС.

Остерігайтеся рикошету та предметів, що відскакують.

Під час роботи в радіусі 15 метрів від користувача не повинно бути людей чи тварин.

Стрілки, що показують межі для розміщення рукояток.

Завжди одягайте відповідні захисні рукавиці.

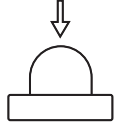
Взувайте міцне взуття із неслизькою підошвою.



Використовуйте лише неметалеві гнучкі насадки, такі як тримерна головка із тримерним шнуром.



Очищення продувкою повітря.



Закрийте повітряну заслінку, перевіривши відповідний елемент керування у верхнє положення.



Шумові викиди у навколишнє середовище відповідають нормам ЄС. детальнішу інформацію про шумові викиди інструменту подано у розділі "Технічні дані" та на бірці.



Серійний номер вказаний на таблиці з паспортними даними. уууу означає рік виробництва, а ww – тиждень виробництва.

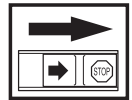
ууууwwxxxxxx

Інші позначення на інструменті відповідають вимогам спеціальних сертифікатів для певних ринків.

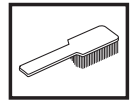
Двигун вимикається шляхом переведення перемикача в положення «зупинити». УВАГА!

Перемикач автоматично повертатиметься в положення запуску для запобігання ненавмисного запуску двигуна, патрон свчки запалення повинен бути завжди знятий при тривалому зберіганні, якщо інструмент не знаходиться під суворим наглядом, а також при всіх процедурах з його обслуговування.

Завжди одягайте відповідні захисні рукавиці.



Необхідно регулярно чистити інструмент.



Візуальний огляд.



Зміст

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	
Позначення	2
ЗМІСТ	
Зміст	3
ВСТУП	
Шановний користувачу,	4
ЩО Є ЩО?	
Що є що?	5
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	
деякі поради перед тим, як почати:	3
Важливо	6
Особисте захисне спорядження.	6
Спорядження для безпечної роботи	7
Ріжуче спорядження	10
ЗБИРАННЯ	
Установка петельного тримача	11
Монтаж - демонтаж двохсекційного валу	11
Монтаж ріжучого спорядження.	12
Установка кожуха тримера й головки тримера	12
РОБОТА З ПАЛИВОМ	
Заходи безпеки при заправці палива	13
Пальне	13
Заправлення паливом	14
ПУСК ТА ВИМИКАННЯ	
Перевірка перед пуском	15
Пуск та вимикання	15
ТЕХНІКА РОБОТИ	
Загальні вказівки для роботи	17
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Карбюратор	19
Глушник	19
Система охолодження	20
Свічка запалення	20
Повітряний фільтр	20
Графік проведення технічного обслуговування	22
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Технічні дані	23
Декларація відповідності стандартам Європейського Союзу	25

деякі поради перед тим, як почати:

- Будь ласка, уважно прочитайте посібник користувача.
- Перевірте, щоб ріжуче обладнання було правильно встановлено та відрегульовано.



УВАГА! Надто довга робота при сильному шумі може спричинити погіршення слуху. Отже, завжди користуйтеся відповідними захисними навушниками.



УВАГА! За жодних обставин не змінюйте конструкції інструменту без дозволу виробника. Завжди користуйтеся оригінальними запчастинами та приладдям. Застосування недозволених модифікацій та/або приладдя може призвести до серйозної чи смертельної травми користувача чи інших осіб.



УВАГА! Очисні пилки, пилки для кущів та тримери можуть бути небезпечними, якщо ними користуватися неправильно або недбало, і можуть призвести до серйозної чи смертельної травми користувача чи інших осіб! дуже важливо, щоб Ви прочитали цей посібник користувача та зрозуміли його зміст.

Шановний користувачу,

Поздоровляємо, що Ви вирішили купити продукт Husqvarna! Традиції Husqvarna починаються з 1689 року, коли шведський король Карл XI наказав спорудити фабрику на берегах ріки Husqvarna для виробництва мушкетів. Таке розміщення було логічним, тому що гідравлічна енергія цієї ріки використовувалася для створення підприємства, що працюватиме на ній і надалі. Протягом більш ніж 300 років існування фабрика Husqvarna зробила багато різних виробів: від дров'яних печей до сучасного кухонного устаткування, швейних машин, велосипедів, мотоциклів тощо. У 1956 році з'явилися перші газонокосарки, що приводяться в рух двигуном, потім у 1959 році з'явилися ланцюгові пилки, у цій галузі Husqvarna працює і сьогодні.

Сьогодні Husqvarna - один із провідних виробників продукції для лісівництва й садівництва, якість якої є нашим вищим пріоритетом. Концепція бізнесу складається в розробці, виробництві й торгівлі інструментами, що приводяться в рух двигуном, для лісівництва й садівництва, а також будівельної промисловості. Метою Husqvarna є також бути попереду всіх стосовно ергономіки, застосовності, безпеки й захисту навколишнього середовища. Це є причина, чому ми розробили стільки різних особливостей для наших виробів у цих галузях.

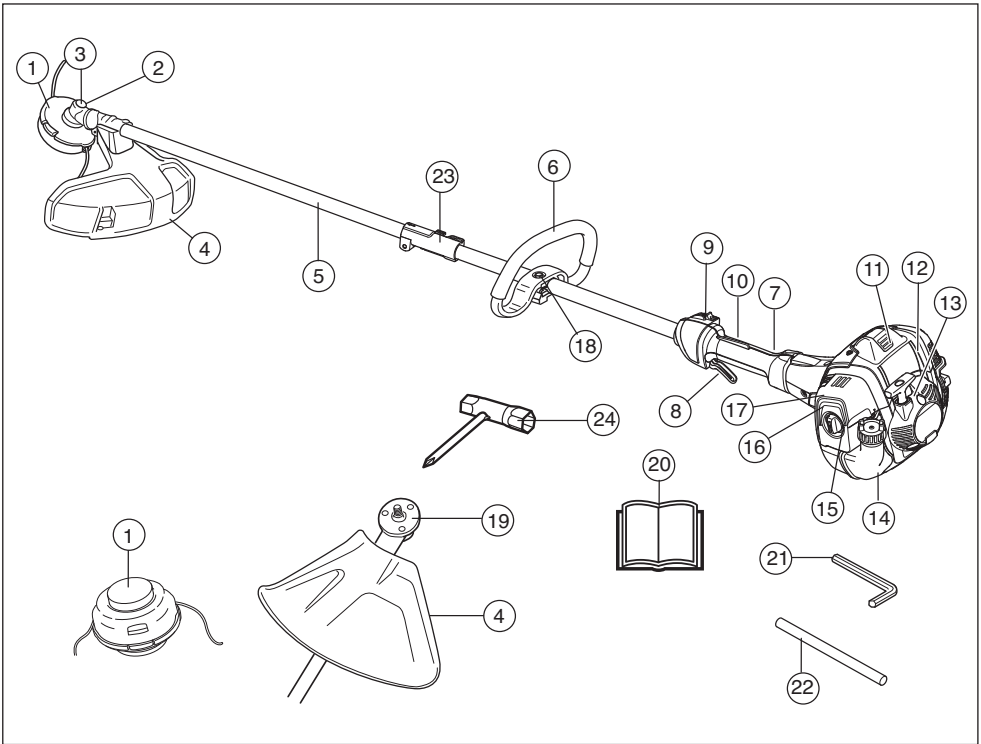
Ми впевнені, що Ви будете задоволені якістю та роботою нашого виробу впродовж багатьох років. Придбання нашого виробу надає Вам право на отримання професійної допомоги з ремонту та обслуговування, коли у цьому виникне потреба. Якщо продавець, у якого Ви придбали інструмент, не є одним із наших уповноважених представників, дізнайтеся адресу найближчої майстерні з обслуговування.

Ми бажано, щоб Ви були задоволені цим виробом і щоб він надовго став Вашим помічником. Поставтеся до цього посібника користувача як до цінного документу. дотримуючись викладених у ньому вказівок (щодо користування, обслуговування, догляду та ін.), Ви продовжите термін служби інструменту та зможете згодом вигідніше його продати в разі потреби. Якщо Ви продасте інструмент, обов'язково передайте покупцеві і цей посібник користувача.

дякуємо за використання виробу Husqvarna.

Стратегія Husqvarna АВ – постійна розробка нових виробів, а тому він залишає за собою право змінити конструкцію і зовнішній вигляд виробів без попереднього повідомлення.

ЩО Є ЩО?



Що є що?

- | | | | | |
|----|--|----|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Тримерна голівка | 12 | Ручка стартера | |
| 2 | Ковпачок отвору для мастила зубчастої передачі | 13 | Паливний бак | |
| 3 | Зубчаста передача | 14 | Кришка повітряного фільтра | |
| 4 | Захисний кожух ріжучої насадки | 15 | Очищення продувкою повітря. | |
| 5 | Трубка валу | 16 | Важіль повітряної шторки | |
| 6 | Петельний тримач | 17 | Гвинт регулювання руків'я | |
| 7 | Регулятор дроселя | 18 | диск приводу | |
| 8 | Вимикач | 19 | Посібник користувача | |
| 9 | Фіксатор дроселя | 20 | Ключ-шестигранник | |
| 10 | Патрон свічки запалення і свічка запалення | 21 | Стопорний штифт | |
| 11 | Кришка циліндра | 22 | З'єднання валів | |
| | | | 23 | Комбінований ключ |

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Важливо

ВАЖЛИВО!

Інструмент призначено тільки для вирівнювання або косіння трави.

Дотримуйтеся вимог національних чи місцевих документів, що стосуються поводження з пристроєм.

Різнучі насадки, що перелічені у розділі "Технічні дані" - це єдині приладдя, які дозволяється використовувати при роботі з цим інструментом.

В жодному разі не користуйтеся інструментом, якщо Ви втомлені, вживали спиртні напої, чи приймаєте ліки, що можуть негативно вплинути на Ваш зір, свідомість чи координацію рухів.

Користуйтеся особистим захисним спорядженням. Інструкції дивіться у розділі під заголовком "Особисте захисне спорядження."

Ніколи не користуйтеся інструментом, в конструкцію якого було внесено будь-які зміни.

Забороняється користуватися несправним пристроєм. Вживайте заходи техніки безпеки та дотримуйтеся вказівок із технічного обслуговування, наведених в інструкції. Деякі операції технічного обслуговування мають виконувати лише кваліфіковані фахівці. Дивіться розділ "Технічне обслуговування".

До початку роботи потрібно встановити усі кришки, захисні конуси та ручки. Щоб уникнути ураження струмом, переконайтеся, що патрон свічки запалення та кабель запалення не пошкоджені.

Під час роботи в радіусі 15 метрів від користувача не повинні бути людей чи тварин. Коли декілька користувачів працюють в одному місці, безпечна відстань між ними має бути принаймні 15 метрів.

Перед початком експлуатації проведіть загальний огляд машини (див. графік технічного обслуговування і ремонту).



УВАГА! Під час роботи цей інструмент створює електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Для зменшення ризику серйозних або смертельних травм, перед початком роботи з інструментом ми рекомендуємо особам з медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем та виробником медичного імплантату.



УВАГА! Робота двигуна в ізольованому чи погано провітрюваному приміщенні може призвести до смерті внаслідок ядухи чи отруєння монооксидом вуглецю.



УВАГА! Ніколи не дозволяйте дітям використовувати інструмент чи знаходитися біля нього. Оскільки інструмент обладнаний перемикачем із пружиною і може бути запущений на низькій швидкості і з малою силою за допомогою стартера, то навіть маленькі діти за деяких обставин можуть мати силу, необхідну для його запуску. Це може означати ризик серйозної травми. Тому видаліть патрон свічки запалення, коли інструмент не знаходиться під суворим наглядом.

Особисте захисне спорядження.

ВАЖЛИВО!

Очисні пилки, пилки для кущів та тримери можуть бути небезпечними, якщо ними користуватися неправильно або недбало, і можуть призвести до серйозної чи смертельної травми користувача чи інших осіб! Дуже важливо, щоб Ви прочитали цей посібник користувача та зрозуміли його зміст.

Кожного разу при роботі з інструментом необхідно користуватися відповідним особистим захисним спорядженням. Особисте захисне спорядження не може повністю ліквідувати небезпеку травмування, але при нещасному випадку воно знизить ступінь важкості травми. Зверніться до продавця по допомогу у виборі правильного спорядження.



УВАГА! Працюючи у захисних навушниках, прислухайтесь до попереджувальних сигналів та до окликів. Вимкнувши двигун пристрою, обов'язково відразу ж знімайте захисні навушники.

ШОЛОМ

захисний шолом, якщо є небезпека падіння предметів



ЗАХИСНІ НАВУШНИКИ

Користуйтеся захисними навушниками для зменшення шумового навантаження.



ЗАХИСНЕ ПРИСТОСУВАННЯ ДЛЯ ОЧЕЙ

Завжди користуйтеся перевіреним захисним спорядженням для очей. Якщо Ви використовуєте прозорий щиток, додатково потрібно вдягати перевірені захисні окуляри. Перевірені захисні окуляри повинні відповідати стандартам ANSI Z87.1 в США чи EN 166 у країнах ЄС.



ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

РУКАВИЦІ

Рукавиці потрібно вдягати, коли у цьому є необхідність, наприклад, під час зміни чи встановлення ріжучої насадки.



ВЗУТТЯ

Взувайте міцне взуття із не слизькою підшвою.



ОДЯГ

Вдягайте одяг, виготовлений з міцної тканини; уникайте надто просторого одягу, який би міг зачіпатися за малі та великі гілки. Завжди вдягайте цупкі та довгі штани. Не одягайте на час роботи шортів, сандалів, дорожочінок, а також не ходіть босоніж. Запніть волосся так, щоб воно було вище плечей.

АПТЕЧКА

Завжди тримайте аптечку під рукою.



Спорядження для безпечної роботи

В цьому розділі описано спорядження для безпечної роботи і його призначення, та пояснено, як потрібно проводити перевірку та обслуговування для правильного функціонування цього спорядження. дивіться розділ "Що є що?", щоб побачити, де на інструменті знаходиться це спорядження.

Тривалість служби інструменту може зменшитися, а небезпека нещасних випадків зрости, якщо його обслуговування проводить неправильно, або якщо обслуговування та ремонт виконуватимуться не фахівцями. Якщо Ви потребуєте додаткової інформації, зверніться, будь ласка, до найближчого центру обслуговування.

ВАЖЛИВО!

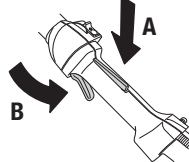
Щоб проводити обслуговування та роботи з ремонту, потрібно мати спеціальну підготовку. Це особливо стосується спорядження для безпечної роботи. Якщо інструмент не відповідає принаймні одній із вимог перевірки, що наведені нижче, зверніться до працівника центру обслуговування. При купівлі будь-якого з наших виробів ми гарантуємо можливість професійного ремонту та обслуговування. Якщо продавець, в якого Ви купуєте інструмент, не надає послуг з обслуговування, дізнайтеся в нього, де знаходиться найближчий центр обслуговування.



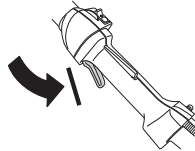
УВАГА! Ніколи не користуйтеся інструментом із несправним захисним спорядженням. Захисне спорядження потрібно перевіряти та доглядати згідно вказівок, що подані у цьому розділі. Якщо інструмент не відповідає хоча б одній із вимог перевірки, зверніться до центру обслуговування для ремонту.

Фіксатор дроселя

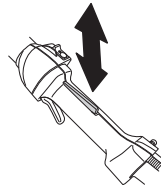
Фіксатор дроселя призначений для запобігання випадковому ввімкненню важеля. Коли Ви натискаєте фіксатор (А) (тобто, коли Ви тримаєте в руках руків'я), він звільняє важіль (В). Коли Ви випускаєте з рук руків'я, то і фіксатор, і важіль повертаються до вихідного положення. Повернення здійснюється за допомогою двох незалежних відвідних пружин. Це означає, що важіль дроселя автоматично стає в позицію холостого ходу.



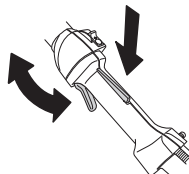
Перевірте, чи важіль фіксується у позиції холостої роботи при відпусканні фіксатора.



Натисніть фіксатор та переконайтеся, що він зайняв свою попередню позицію, коли Ви його відпустили.

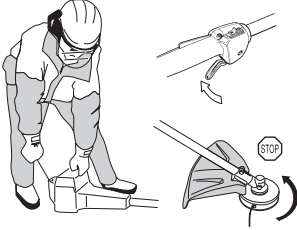


Перевірте, чи фіксатор та важіль ходять вільно, і чи добре працюють відвідні пружини.



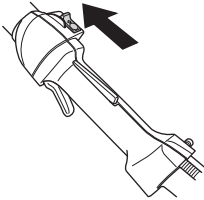
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Інструкції дивіться під заголовком "Пуск".
Увімкніть інструмент та повністю натисніть важіль. Відпустіть важіль та переконайтеся, що ріжуча насадка зупинилася і не крутиться. Якщо важіль знаходиться в позиції холостого ходу, а ріжуча насадка продовжує крутитися, перевірте холостий хід карбюратора. Інструкції дивіться під заголовком "Технічне обслуговування".



Вимикач

Щоб зупинити двигун, переключіть вимикач.

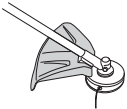


Увімкніть інструмент та переконайтеся, що двигун вимикається, коли Ви переводите вимикач у позицію зупинки.

Захисний кожух ріжучої насадки



Цей кожух призначено для захисту користувача від випадкових предметів, які можуть відскочити під час роботи. Кожух також захищає користувача від випадкового контакту із ріжучим елементом.



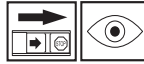
Перевірте, чи кожух не пошкоджений та чи на ньому немає тріщин. Замініть кожух, якщо він зазнав удару або має тріщину.

Завжди користуйтеся кожухом, що рекомендований для встановлених на даний момент ріжучих насадок. дивіться розділ "Технічні дані".

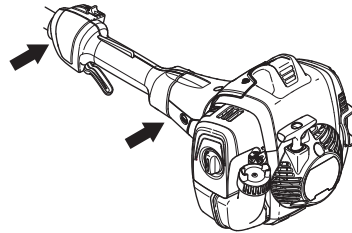


УВАГА! Ніколи не користуйтеся ріжучими насадками без відповідного захисного кожуха. дивіться розділ "Технічні дані". Використання несправного чи не відповідного кожуха може спричинити серйозні поранення.

Система погашення вібрації

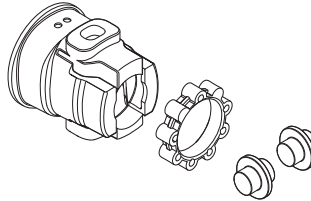


Інструмент обладнаний системою погашення вібрації, яка призначена для зменшення вібрації та полегшення роботи.



Використання неправильно змотаного шнура чи неправильної ріжучої насадки підвищує рівень вібрації. Інструкції дивіться у розділі під заголовком "Ріжуче спорядження".

Система погашення вібрації зменшує передачу вібрації від двигуна та ріжучого елемента до руків'я інструменту.



Регулярно перевіряйте, чи частини системи погашення вібрації не мають тріщин і чи вони не деформувалися. Перевірте, чи частини системи погашення вібрації надійно закріплені і не пошкоджені.



УВАГА! У людей, які мають погіршений кровообіг, надмірна вібрація може ушкодити нервову систему або систему кровообігу. Якщо у Вас проявляються симптоми враження вібрацією, зверніться до лікаря. до таких симптомів належать: оніміння, втрата чутливості, пощипування, поколювання, втрата сили, зміни кольору або стану шкіри. Як правило, ці симптоми проявляються у пальцях, руках та зап'ястках.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Глушник

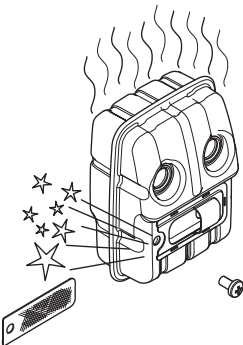


УВАГА! Ніколи не користуйтеся інструментом у приміщенні або в місцях, де немає належної вентиляції. Вихлопні дими містять монооксид вуглецю, отруйний та дуже небезпечний газ без запаху.

Глушник призначений для зменшення шумів та відводу вихлопних газів від користувача. Глушник, який обладнано каталітичним спалювачем вихлопних газів, також зменшує викиди шкідливих речовин.



При роботі у країнах із теплим та сухим кліматом існує серйозна небезпека загоряння. З огляду на це, деякі глушники обладнуються іскрогасною сіткою. Перевірте, чи глушник на Вашому інструменті обладнаний такою сіткою.

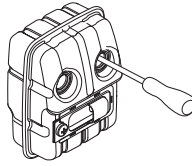


У користуванні глушником дуже важливо дотримуватися вказівок щодо перевірки, догляду та обслуговування інструменту.

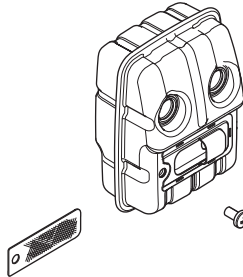
Ніколи не користуйтеся інструментом із несправним глушником.



Регулярно перевіряйте, чи глушник надійно прикріплений до інструменту.



Якщо глушник інструменту обладнано іскрогасною сіткою, її слід регулярно чистити. Забруднена сітка призведе до перегрівання двигуна, що може спричинити серйозне його пошкодження.



Переконайтеся, що іскрогасник пригвинчено належним чином.



УВАГА! Глушник, обладнаний каталітичним спалювачем вихлопних газів, дуже сильно нагрівається під час роботи і деякий час залишається гарячим після зупинки. Це також стосується роботи на холостому ходу. При доторку можна отримати опіки шкіри. Пам'ятайте про безпеку загоряння!



УВАГА! Всередині глушника містяться хімічні елементи, що можуть бути канцерогенними. Якщо глушник пошкоджено, уникайте контакту із цими елементами.



УВАГА! Пам'ятайте:

Вихлопні гази мають високу температуру і можуть містити іскри, від яких можливе загоряння. Ніколи не вмикайте інструмент у приміщенні чи біля легкозаймистих матеріалів.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Ріжуче спорядження

У цьому розділі пояснено, як вибрати та доглядати за ріжучим спорядженням, щоб:

- досягнути максимального результату у роботі;
- продовжити термін служби ріжучого приладдя.

ВАЖЛИВО!

Користуйтеся ріжучими насадками лише із рекомендованими кожухами! дивіться розділ "Технічні дані".

Користуйтеся вказівками для ріжучих насадок, щоби перевірити правильність встановлення шнура та відповідність його діаметру.



УВАГА! Завжди зупиняйте двигун перед будь-якою роботою з ріжучою насадкою. Насадка продовжує обертатися, навіть коли важіль звільнено. Переконайтеся, що ріжуча насадка повністю зупинилася, і від'єднайте кабель від свічки запалення перед тим як почати роботу з насадкою.



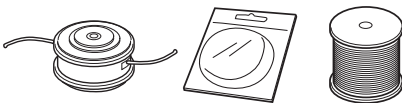
УВАГА! дефектна ріжуча насадка може збільшувати ризик аварій.

Тримерна голівка

ВАЖЛИВО!

Обов'язково впевніться, що шнур тримера надійно та рівномірно намотаний на барабан, бо якщо цього не зроблено, то інструмент створюватиме шкідливу вібрацію.

- Користуйтеся лише рекомендованими тримерними голівками та шнурами. Вони випробувані виробником і відповідають даному розміру інструмента. Це надзвичайно важливо, якщо використовується повністю автоматична тримерна голівка. Користуйтеся лише рекомендованими ріжучими насадками. дивіться розділ "Технічні дані".



- для інструменту меншого розміру, як правило, потрібні менші тримерні голівки і навпаки. Це пояснюється тим, що при косінні

з використанням шнура двигун повинен відкидати його в радіальному напрямі від тримерної голівки, долаючи при цьому опір скошуваної трави.

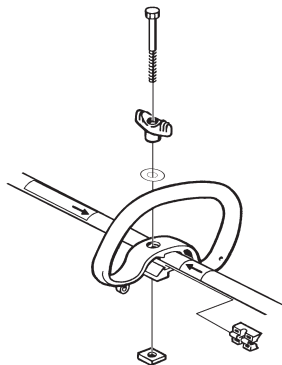
- довжина шнура також є важливою. довший шнур вимагає потужнішого двигуна, аніж коротший шнур такого ж діаметру.
- Переконайтеся, що ніж на кожусі тримера в порядку. Він служить для того, щоб обрізати шнур до потрібної довжини.
- Щоб збільшити час роботи шнура, його можна вимочити у воді протягом декількох днів. Це зробить шнур міцнішим і він прослужить довше.

ЗБИРАННЯ

Установка петельного тримача



- Закріпіть тримач на валі. Зверніть увагу, що петельний тримач повинен бути встановлений між стрілками на валі.



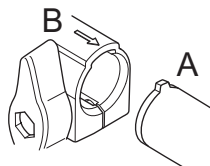
- Уставте розпірку в паз на петельному тримачі.
- Закрутіть гайку, кнопку й гвинт. Не перекутіть.
- Тепер відрегулюйте тример для найзручнішого робочого положення. Закрутіть болт/головку (штифта).

Монтаж - демонтаж двохсекційного валу

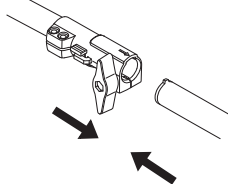


Монтаж:

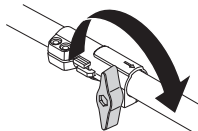
- Послабте з'єднання, повернувши ручку проти годинникової стрілки.
- Встановіть виступ насадки (А) навпроти стрілки на з'єднанні (В).



- Вставте насадку у з'єднання до її фіксації на місці.

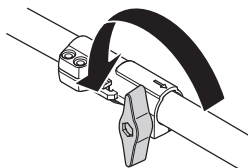


- Перед початком роботи надійно затягніть фіксуючу голівку.

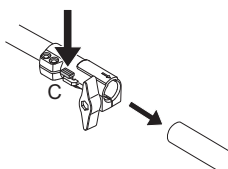


демонтаж:

- Відпустіть з'єднання, повернувши фіксуючу голівку (принаймні 3 рази).



- Натисніть та утримуйте кнопку (С). Надійно утримуючи двигун, витягніть насадку вздовж напрямку з'єднання.

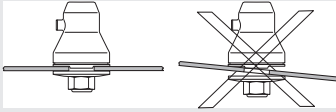


Монтаж ріжучого спорядження.



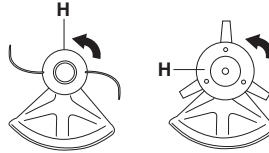
УВАГА!

При встановленні ріжучої насадки важливо, щоб піднята частина диску приводу чи опорного фланця правильно увійшла в центральний отвір ріжучої насадки. Якщо ріжучу насадку закріплено неправильно, це може призвести до серйозної і/або смертельної травми.



УВАГА! Ніколи не користуйтеся ріжучими насадками без відповідного захисного кожуха, дивіться розділ "Технічні дані". Використання несправного чи не відповідного кожуха може спричинити серйозні поранення.

- Встановіть тримерну головку/пластмасові ножі (Н), закручуючи їх у напрямку, протилежному до напрямку обертання.

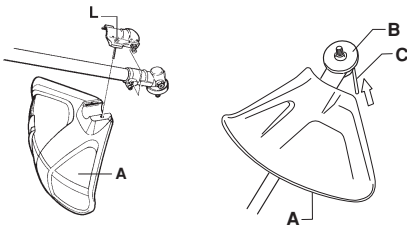


- При розбиранні виконайте ці інструкції у зворотному порядку.

Установка кожуха тримера й головки тримера



- При роботі з тримерною головкою встановіть відповідний захисний кожух для тримера (А). Закрийте кожухом тримера/установіть комбінований кожух для валу і закріпіть його болтом (L).



- Встановіть диск приводу (В) на вихідний вал.
- Обертайте вал, доки один з отворів диску приводу не співпаде з відповідним отвором у корпусі зубчастої передачі.
- Вставте стопорний штифт (С) в отвір, щоб зафіксувати вал.

Заходи безпеки при заправці палива

В жодному разі не вмикайте інструмент:

- 1 Якщо Ви розлили на нього паливо. Витріть інструмент та почекайте, поки палива залишки випаруються.
- 2 Якщо Ви розлили паливо на себе чи свій одяг, переодягніться. Вимийте частини тіла, на які потрапило паливо. Для цього скористайтеся милом та водою.
- 3 Якщо інструмент пропускає паливо. Регулярно перевіряйте, чи кришка баку та трубки паливної системою не пропускають палива. У разі витoku зверніться до сервісного центру.

Транспортування та зберігання

- Зберігайте та транспортуйте інструмент і паливо так, щоб навіть у випадку витoku палива чи його випарів вони не потрапляли у контакт з відкритим вогнем та іскрами від електричних машин, двигунів, електричних реле/вмикачів чи бойлерів.
- Для зберігання чи перевезення палива користуйтеся відповідними ємностями, призначеними для таких цілей.
- При зберіганні інструменту протягом довгого часу, паливний бак повинен бути порожнім. Щоб довідатися, де краще злити надлишок палива, зверніться на місце бензозаправки. В добре провітрюваному приміщенні вилийте вміст баку у відповідні ємкості.
- Перед зберіганням інструменту протягом довгого часу, переконайтеся, що він почищений і що проведени всі відповідні роботи з обслуговування.
- При зберіганні чи транспортуванні інструменту потрібно одягати на річку насадку захисний чохол.
- Надійно зафіксуйте пристрій для транспортування.
- Для запобігання ненавмисного запуску двигуна, патрон свічки запалення повинен бути завжди знятий при тривалому зберіганні, якщо інструмент не перебуває під суворим наглядом, а також при всіх процедурах із його обслуговування.
- Дозвольте машині охолонути, перш ніж сховати її після роботи.



УВАГА! Будьте обережні, працюючи з паливом. Пам'ятайте про небезпеку загоряння, вибуху та вдихання випарів.

Пальне

УВАГА! Інструмент обладнано двотактним двигуном, тому для його роботи слід завжди використовувати суміш бензину та моторної олії для двотактних двигунів. Щоб отримати суміш у правильній пропорції, важливо точно відміряти кількість олії. При змішуванні незначної кількості палива навіть незначні неточності можуть сильно вплинути на пропорцію суміші.



УВАГА! Паливо та його випари легко займаються і можуть завдати серйозної шкоди при вдиханні та потрапленні на шкіру. Тому будьте обережні при роботі з паливом і переконайтеся, що приміщення достатньо провітрюється.

Бензин



УВАГА! Завжди використовуйте якісну бензиново/олійну суміш з октановим числом не нижче 90 (число RON). Якщо інструмент обладнаний каталітичним спалювачем вихлопних газів (дивіться розділ "Технічні дані"), використовуйте якісну бензиново/олійну суміш, що не містить свинцю. Використання бензину зі свинцем виведе з ладу каталітичний спалювач вихлопних газів.

Дозволяється використовувати паливну бензиново-етанолову суміш E10 (вміст етанолу не більше 10%). У випадку використання сумішей з вищим вмістом етанолу можуть виникнути робочі умови, здатні викликати пошкодження двигуна.

- Мінімальне рекомендоване октанове число дорівнює 90 (число RON). При використанні бензину з октановим числом, нижчим за 90, можливий так званий стукіт. Це спричиняє перегрів двигуна, що може привести до його серйозного пошкодження.
- При тривалій роботі на високих обертах, рекомендуємо використовувати бензин із вищим октановим числом.

Алкілатне паливо Husqvarna

Husqvarna рекомендує використовувати алкілатне паливо Husqvarna для забезпечення найкращої продуктивності. Паливо містить менш шкідливі речовини, ніж звичайне паливо. Завдяки цьому зменшується шкідливий вплив вихлопних димів. Використання цього палива призводить до утворення меншої кількості залишків у процесі спалювання. Таким чином, частини двигуна залишаються чистішими та строк їх придатності збільшується. Алкілатне паливо Husqvarna може не бути доступним у деяких розташуваннях.

Олія для двотактного двигуна

- для одержання кращих результатів використовуйте мастило для двотактних двигунів HUSQVARNA, що спеціально призначене для наших двотактних двигунів із повітряним охолодженням.
- Ніколи не користуйтеся олією, що призначена для двотактних двигунів з водяним охолодженням, яку інколи називають зовнішньою олією (маркування TCW).
- Ніколи не користуйтеся олією для чотиритактних двигунів.
- Низька якість олії та/або надто велика частка олії в суміші може вивести з ладу каталітичний спалювач вихлопних газів та скоротити час нормального його роботи.
- Пропорції суміші
1:50 (2 %) мастило для двотактних двигунів HUSQVARNA.

РОБОТА З ПАЛИВОМ

Бензин, літр	Масило для двотактних двигунів, літр
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Змішування

- Завжди змішуйте бензин та олію у чистій посудині, призначеній для пального.
- Спочатку завжди вливайте половину кількості бензину, який буде використано. Тоді додайте всю кількість олії. Перемішайте (струшуючи) паливну суміш. додайте решту бензину.
- Перед тим, як наповнити бак інструменту, добре перемішайте суміш (струшуючи посудину).



- Не приготуйте суміші більше, ніж на один місяць роботи.
- Якщо інструмент не використовувався певний час, то паливо потрібно злити, а паливний бак почистити.



УВАГА! Глушник із каталітичним спалювачем вихлопних газів сильно нагрівається під час та після роботи. Це стосується і роботи на холостому ходу. Пам'ятайте про небезпеку загоряння, особливо коли працюєте поблизу легкозаймистих рідин та випарів.

Заправлення паливом



УВАГА! дотримання вказаних заходів безпеки зменшить можливість загоряння:

Змішати паливо і вилити його за межами приміщення в місці, в якому неможливе іскроутворення і займання.

Не паліть цигарок та не ставте гарячих предметів поблизу палива.

Перед заправленням завжди вимикайте двигун.

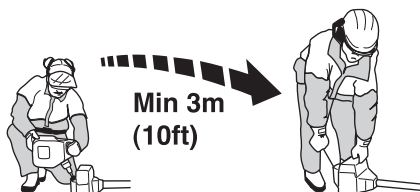
Перед заправленням обов'язково вимкніть двигун і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин. Заправку необхідно проводити в добре провітрюваному приміщенні. Забороняється заправляти інструмент в закритому приміщенні.

При заправці відкручуйте кришку паливного баку повільно, щоб поступово зменшити тиск.

Після заправлення обережно, але щільно закрийте кришку.

Перед запуском обов'язково відійдіть із машиною від місця заправлення.

- Завжди використовуйте паливний бак з антипропускним клапаном.
- Якщо Ви розлили на нього паливо. Витріть інструмент та почекайте, поки палива залишки випаруються.
- Витріть кришку паливного баку та поверхню біля горловини. Забруднення в баку може спричинити проблеми у роботі.
- Щоб добре перемішати паливо, потрусіть місткість із паливом перед заправленням.

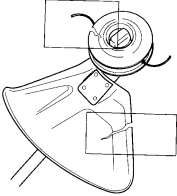


ПУСК ТА ВИМИКАННЯ

Перевірка перед пуском



- Перевірте голівку тримера та захисний кожух, щоб вони не були пошкоджені і не мали тріщин. Замініть голівку тримера та захисний кожух, якщо вони зазнали удару або мають тріщину.



- Ніколи не користуйтеся інструментом без кожуха або з пошкодженим кожухом.
- Усі кришки повинні бути правильно встановлені і на них не має бути ніяких ушкоджень перед запуском двигуна.

Пуск та вимикання



УВАГА! Перед початком потрібно встановити кришку зчеплення з валом, оскільки інакше зчеплення може від'єднатися і завдати травми.

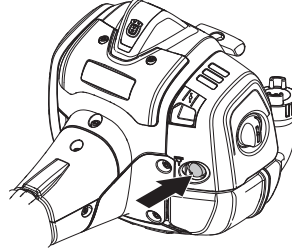
Перед запуском обов'язково відійдіть із машиною від місця заправлення. Покладіть інструмент на рівну поверхню. Переконайтеся, що ріжуча насадка ні до чого не дотуляється.

Впевніться, що на робочому місці немає сторонніх людей, оскільки в іншому випадку існує небезпека серйозного травмування. Безпечна відстань становить 15 метрів.

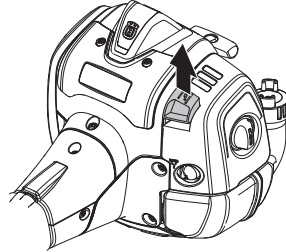
Пуск

Холодний двигун

- (1) Кнопка насоса: Натискайте кнопку насоса продувки повітрям, доки паливо не почне надходити в балон. Балон не повинен бути повністю заповненим.



- (2) Шторка: Закрийте повітряну заслінку, перевірши відповідний елемент керування у верхнє положення.



УВАГА! При ввімкненні двигуна ріжуча насадка почне одразу ж обертатися, незалежно від того, чи шторка закрита, чи знаходиться у положенні ввімкнення дроселя.

ПУСК ТА ВИМИКАННЯ

Лівою рукою притисніть корпус інструмента до землі (УВАГА! Не робіть цього ногою!).

(3) Візьміть ручку стартера і повільно потягніть шнур правою рукою, поки не відчуєте спротив (спрацьовує зчеплення зубів), тоді потягніть шнур різко і сильно. Ніколи не намотуйте шнур стартера на руку.

Потягніть шнур декілька разів перед запуском двигуна (максимум 5 разів).

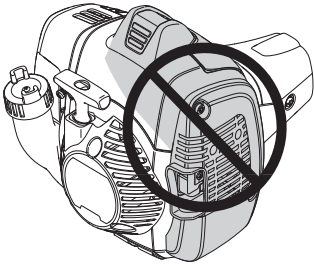
(4) Відкрийте повітряну заслінку, перевівши відповідний елемент керування вниз.

(5) Потягніть шнур і запустіть двигун, після чого за допомогою курка газу поступово збільште частоту обертання двигуна до робочих обертів. Дросель буде автоматично переведено з режиму запуску в робочий режим.

УВАГА! Не витягуйте шнур стартера повністю і не відпускайте ручки стартера, якщо шнур повністю витягнуто. Це може пошкодити інструмент.

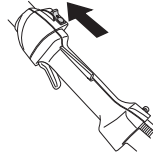


УВАГА! Не поміщайте будь-яку частину вашого тіла в зазначену область. дотик може привести до опіків шкіри чи поразки електричним струмом, якщо ковпак свічі запалювання був ушкоджений. Завжди використовуйте рукавички. Не використовуйте інструмент з ушкодженим ковпаком свічки запалювання.



Вимкнення

Зупиніть двигун, вимкнувши запалення.



УВАГА! Перемикач автоматично повертається в положення запустити. для запобігання ненавмисного запуску двигуна, патрон свічки запалення повинен бути завжди знятий при тривалому зберганні, якщо інструмент не знаходиться під суворим наглядом, а також при всіх процедурах з його обслуговування.

ТЕХНІКА РОБОТИ

Загальні вказівки для роботи

ВАЖЛИВО!

В цьому розділі розглянуто основні міри безпеки для роботи з тримером.

Якщо виникне ситуація, коли Ви будете не впевнені, що робити далі, зупиніться та спитайте поради у фахівця. Зв'яжіться із продавцем або центром обслуговування.

Не намагайтеся зробити те, що здається Вам поза межами Ваших можливостей.

Слід зрозуміти різницю між зрізанням дерев, косінням трави та підстриганням трави.

Основні правила безпеки



1 Поглядайте довкола:

- Щоб переконатися, що люди, тварини чи будь-що інше не перешкоджатиме в керуванні інструментом.
 - Щоб переконатися, що ріжуча насадка або предмети, які можуть відскочити при роботі, не потраплять у людей чи тварин.
 - **УВАГА!** Не користуйтеся інструментом, якщо у разі нещасного випадку немає можливості покликати на допомогу.
- 2 Перевірте робоче місце. Приберіть всі випадкові предмети, такі як каміння, розбите скло, цвяхи, сталеву проволочку, мотузки та ін., які можуть відскочити чи намотатися на ріжучу насадку.
- 3 Не користуйтеся інструментом в погану погоду - наприклад, в густий туман, сильний дощ, сильний вітер, коли дуже холодно та ін. Робота в погану погоду втомлює, а також створює додаткову небезпеку, наприклад, ожеледь.
- 4 Переконайтеся, що Ви можете безпечно стояти та рухатися. Перевірте, чи навколо немає можливих перешкод (коріння, каміння, гілки, рови та ін.) у випадку, якщо треба буде різко переміститися. Будьте дуже уважні, працюючи на схилах.



- 5 Не прикладайте дуже великих зусиль. Завжди дотримуйтесь правильної дистанції і балансування.

- 6 Слідкуйте за рівновагою та стійким положенням. Не прикладайте дуже великих зусиль. Завжди дотримуйтесь правильної дистанції і балансування.
- 7 Завжди тримайте інструмент обома руками. Тримайте інструмент з правого боку Вашого тіла.



- 8 Тримайте ріжучу насадку нижче рівня пояса.
- 9 Не працюйте поблизу насадки для різання, що обертається. Не торкайтеся гарячих поверхонь.
- 10 Перед переміщенням культиватора, вимкніть двигун.
- 11 Ніколи не кладіть інструмент з працюючим двигуном на землю, хіба що його добре видно.



УВАГА! Ні користувачу, ні будь-кому іншому не дозволяється знімати зрізаний матеріал, поки працює двигун або обертається насадка, оскільки це може спричинити серйозну травму.

Перед тим, як видаляти те, що намоталося на вал ножа, вимкніть двигун та зупиніть ріжучий елемент; в іншому випадку існує небезпека травмування. Зубчаста передача може нагрітися і залишатися гарячою протягом деякого часу. доторкнувшись до неї, можна обпектися.



УВАГА! Остерігайтеся предметів, що відскакують. Завжди користуйтеся перевіреним захисним спорядженням для очей. Ніколи не нахиляйтеся через захисний кожух ріжучої насадки. Каміння, сміття та ін. може відскочити і потрапити в очі, спричинивши сліпоту чи серйозну травму.

Сторонні люди повинні знаходитися на безпечній відстані. діти, тварини, споглядачі та помічники повинні перебувати за межами зони безпеки, що становить 15 метрів. Негайно вимкніть інструмент, якщо хтось підійде. Ніколи не повертайте інструмент, не перевірявши, чи нікого немає за спиною.

ТЕХНІКА РОБОТИ

Основні прийоми роботи

Завжди переводить двигун у холостий хід після кожної робочої операції. Тривалі періоди роботи на повну потужність без будь-якого навантаження на двигун можуть призводити до його серйозного ушкодження.



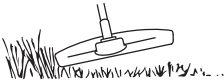
УВАГА! Ніколи між кожухом та ріжучою насадкою потрапляють гілки та трава. Перед тим як видаляти їх, обов'язково зупиніть двигун.

Підстригання трави тримерною головкою



Підстригання

- Тримайте тримерну головку над самою землею під кутом. Підстригання виконується саме кінцем шнуру. Нехай шнур працює з власною швидкістю. Ніколи не притискайте шнур до ділянки, на якій працюєте.



- Шнур легко може викошувати траву та молоді пагони біля стін, огорожі, дерев та бордюрів, хоча він може і пошкодити стовпи огорожі та чутливу кору на деревах і кущах.
- Щоб зменшити небезпеку пошкодження рослин, скоротіть шнур до 10-12 см та зменшіть швидкість двигуна.

Викошування

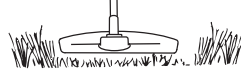
- При викошуванні видаляють всю непотрібну рослинність. Тримайте тримерну головку над самою землею та нахиліть її. Кінець шнура вдарятиметься об землю, повністю вичищуючи рослинність біля дерев, стовпів, пам'ятників та ін. **УВАГА!** Такий спосіб роботи пришвидшує зношення шнуру.



- Шнур зношується швидше і його слід висувати частіше, коли Ви працюєте на ділянках з камінням, цеглою, бетоном, металевими огорожами та ін., аніж при роботі біля дерев та дерев'яних огорож.
- При підстриганні та викошуванні трави, слід працювати на меншій швидкості (80%), щоб продовжити час нормальної роботи шнуру та зменшити зношення тримерної головки.

Косіння

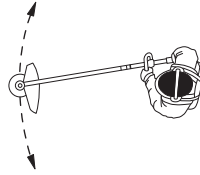
- Тример є ідеальним рішенням для косіння трави, до якої важко добратися звичайною газонокосаркою. Коли косите, тримайте шнур паралельно до землі. Намагайтеся не притискати тримерну головку до землі, бо це може пошкодити як інструмент, так і газон.



- Косячи траву, не давайте головці постійно торкатися землі. Такий постійний контакт головки з землею може привести до її пошкодження та зношення.

Підмітання

- Струмień повітря, який виникає при обертанні шнуру, можна використати для швидкого та легкого прибирання. Тримайте шнур паралельно до ділянки, яку прибираєте, та водіть інструмент з боку в бік.



- Щоб отримати найкращі результати при косінні та підмітанні, потрібно працювати на максимальній швидкості.

ВАЖЛИВО! Щоб уникнути незбалансованості й вібрацій рукоятки, кришку головки тримера слід чистити щоразу під час заміни шнура. Водночас слід перевіряти, чи не потребують чищення інші частини головки.

Карбюратор

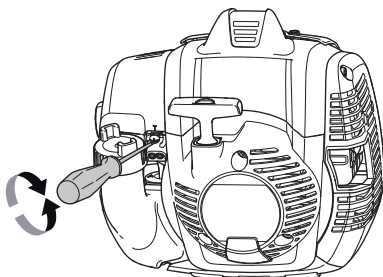
Завжди одягайте відповідні захисні рукавиці.

Ваш виріб Husqvarna розроблений та виготовлений із використанням технологій для зменшення шкідливих викидів.

Регулювання холостого ходу

Перед регулюванням переконайтеся, що повітряний фільтр чистий і що кришку повітряного фільтра встановлено.

Якщо потрібно, відрегулюйте швидкість холостого ходу за допомогою гвинта регулювання Т. Спочатку повертайте гвинт регулювання холостого ходу Т за годинниковою стрілкою, поки різьбча насадка не почне обертатися. Потім повертайте гвинт проти годинникової стрілки, поки різьбча насадка не зупиниться. Правильно відрегульований двигун працює рівномірно у будь-якому положенні. Швидкість холостого ходу повинна бути значно нижчою від швидкості, на якій починає обертатися насадка.

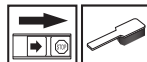


Рекомендована кількість обертів на холостому ходу: дивіться розділ "Технічні дані".



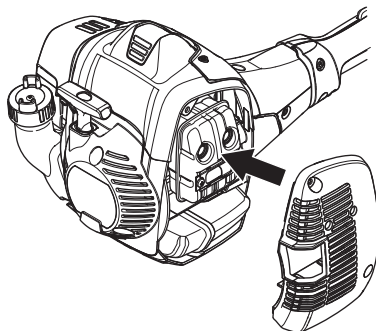
УВАГА! Якщо не вдається відрегулювати швидкість таким чином, щоб ніж зупинився, зверніться до продавця або в центр обслуговування. Не користуйтеся інструментом, поки його добре не відрегулюють або полагождать.

Глушник

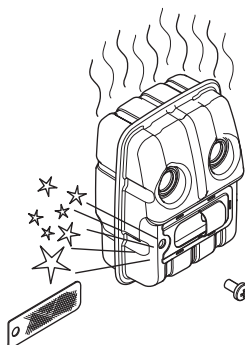


УВАГА! деякі глушники обладнані каталітичним спалювачем газів. Щоб довідатися, чи інструмент обладнаний таким спалювачем, дивіться розділ "Технічні дані".

Глушник призначений для зменшення рівня шуму та відведення вихлопних газів подалі від користувача. Вихлопні гази мають високу температуру і містять іскри, які, потрапивши на сухі та легкозаймисті речовини, можуть привести до загорання.



деякі глушники обладнано іскропоглинаючими сітками. Якщо інструмент обладнано глушником такого типу, сітку слід чистити принаймні раз на тиждень. Найкраще робити це дротяною щіткою. Сітки глушників, які не обладнані каталітичним спалювачем вихлопних газів, слід чистити щотиння або при потребі замінити. Сітки глушників, обладнаних відповідним спалювачем, слід перевіряти щомісяця і при потребі чистити. Пошкоджену сітку слід замінити. Якщо сітка часто забивається, це свідчить про те, що робота каталітичного спалювача газів погіршилась. Зверніться до продавця, щоби перевірити і глушник. Робота з забитою сіткою глушника спричинить перегрів двигуна, що призведе до пошкодження циліндру та поршня.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА! Ніколи не користуйтеся інструментом, в якого несправний глушник.

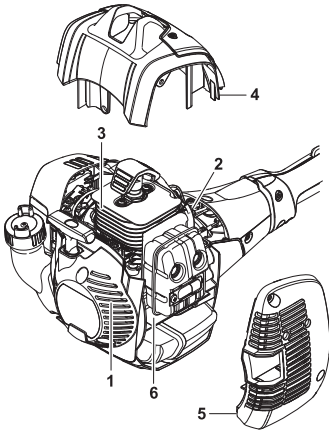


УВАГА! Глушник, обладнаний каталітичним спалювачем вихлопних газів, дуже сильно нагрівається під час роботи і деякий час залишається гарячим після зупинки. Це також стосується роботи на холостому ходу. При доторку можна отримати опіки шкіри. Пам'ятайте про небезпеку загоряння!

Система охолодження



Щоб запобігти перегріванню двигуна, інструмент обладнано системою охолодження.



Вона складається з:

- 1 Забирача повітря на стартері.
- 2 Ребра на маховику.
- 3 Ребер охолодження на циліндрі.
- 4 Кришки циліндру (скеровує холодне повітря на циліндр).
- 5 Кришка глушника
- 6 Платівка глушника

Систему охолодження слід чистити раз на тиждень, а якщо цього вимагають умови, то частіше. Робота з забрудненою або забитою системою охолодження спричинить перегрів двигуна, що призведе до пошкодження циліндру та поршня.

Свічка запалення

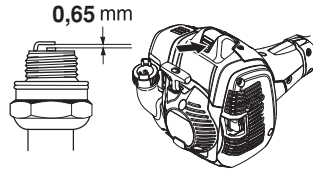


На стан свічки запалення впливає:

- Погано відрегульований карбюратор.
- Неякісна паливна суміш (забагато олії або олія невідповідного типу).
- Забруднений повітряний фільтр.

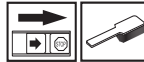
Це все спричиняє утворення відкладень на електродах свічки, що може призвести до проблем у роботі або труднощів при запуску.

Якщо інструмент втрачає потужність, погано працює на холостому ходу чи його важко завести, перевірте свічку запалення перш ніж перейти до будь-яких інших дій. Якщо свічка забруднена, її слід очистити та переконатися, що проміжок між електродами становить 0,65 мм. Свічку запалення слід замінити через місяць роботи, а якщо виникне потреба, то швидше.



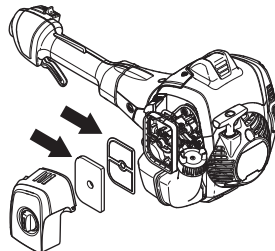
УВАГА! Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалення! Використання невідповідних свічок запалення може призвести до пошкодження поршня/циліндру. Переконайтеся, що свічка запалення має обмежувач напруги.

Повітряний фільтр



Повітряний фільтр потрібно регулярно очищати від пилу та бруду, щоб уникнути:

- Несправностей карбюратора.
- Проблем із запуском.
- Втрати потужності двигуна.
- Непотрібного зношування деталей двигуна.
- Надмірних витрат пального.

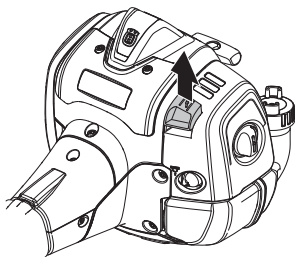


Прочищайте фільтр через кожні 25 годин роботи, а при роботі в місцях, де багато пилу, і частіше.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Очистка повітряного фільтра

Закрийте повітряну заслінку, перевівши відповідний елемент керування у верхнє положення.



Зніміть кришку повітряного фільтра та витягніть фільтр. Промийте його у теплій воді з милом. Також очистіть кришку фільтра зсередини за допомогою повітря або щітки. Повністю висушіть фільтр перед тим як встановити його на місце.

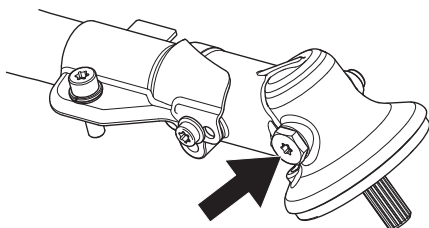
Витягніть повстятий фільтр з тримача фільтра і обережно видаліть щіткою сміття з фільтра. Перевірте поверхню гумового ущільнювача. Якщо фільтр гумового ущільнювача пошкоджено замініть його.

Неможливо повністю очистити повітряний фільтр, який використовувався протягом довгого часу. Тому час від часу його слід замінювати. Пошкоджений фільтр обов'язково потрібно замінити. Пошкоджений, дуже брудний або просочений паливом повітряний фільтр слід завжди замінити.

Зубчаста передача



На заводі зубчасту передачу наповнюють необхідною кількістю мастила. Однак, перед використанням інструменту Вам необхідно перевірити, щоб зубчаста передача була заповнена на три чверті мастилом. Використовуйте спеціальне мастило HUSQVARNA.

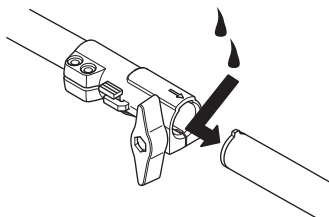


Як правило, мастило не потрібно змінювати, хіба що у випадку ремонту передачі.

двохсекційний вал



Кінець ведучого вала на нижньому валі потрібно змащувати мастилом кожні 30 годин. Існує ризик того, що кінці ведучого вала (шліцеве з'єднання) на моделях із двохсекційними валами застрягатимуть, якщо вони не змащуватимуться регулярно.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Графік проведення технічного обслуговування

Подано перелік заходів технічного обслуговування, які слід виконувати. Більшість пунктів описана у частині "Технічне обслуговування". Користувач повинен виконувати лише ті заходи з технічного обслуговування, які описано у Посібнику користувача. Більш серйозні роботи повинні виконуватися працівниками відповідних центрів обслуговування.

Технічне обслуговування	Щоденне технічне обслуговування	Щотижневне обслуговування	Щомісячне обслуговування
Прочистіть зовнішні частини інструмента.	X		
Переконайтеся в тім, що запобіжник тригера дроселя й дросель працюють правильно з точки зору безпеки	X		
Перевірте, щоб вимикач працював правильно.	X		
Перевірте, щоб ріжуча насадка не оберталася на холостому ходу.	X		
Почистіть повітряний фільтр. Замініть в разі потреби.	X		
Перевірте, чи кожух не пошкоджений та чи на ньому немає тріщин. Замініть кожух, якщо він зазнав удару або має тріщину.	X		
Переконайтеся, що головка тримера неушкоджена і не розколота. Замініть головку тримера за потреби.	X		
Перевірте, щоб гайки і гвинти були добре затягнуті.	X		
Перевірте, щоб не було ніяких витоків палива з двигуна, бака чи паливopроводів.	X		
Перевірте стартер і трос стартера.		X	
Перевірте, щоб елементи амортизації коливач не були ушкоджені.		X	
Прочистіть свічки запалення. Витягніть її та перевірте відстань між електродами. Відрегулюйте відстань до 0,65 мм чи замініть свічу запалення. Переконайтеся, що свічка запалення має обмежувач напруги.		X	
Прочистіть систему охолодження інструмента.		X	
Прочистіть чи замініть іскропоглинаючу сітку на глушникові (стосується тільки глушників без каталітичного спалювача газів).		X	
Прочистіть зовнішню сторону карбюратора й простір довкола нього.		X	
Перевірте, щоб зубчаста передача була заповнена на три чверті мастилом. За потреби заповніть її, використовуючи спеціальне мастило.		X	
Перевірте, щоб паливний фільтр не містив домішок і на шлангу подачі палива не було тріщин чи інших дефектів. Замініть в разі потреби.			X
Перевірте всі кабелі й з'єднання.			X
Перевірте зчеплення, пружини зчеплення й барабан зчеплення на знос. Замініть у разі потреби в центрі обслуговування.			X
Замініть свічу запалення. Переконайтеся, що свічка запалення має обмежувач напруги.			X
Прочистіть чи замініть іскропоглинаючу сітку на глушникові (стосується тільки глушників із каталітичним спалювачем газів).			X

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні дані

	525LK
Двигун	
Об'єм циліндрів, см ³	25,4
діаметр розточення циліндра двигуна, мм	34
Хід, мм	28
Число оборотів на холостому ходу, обертів за хвилину	3000
Рекомендована найвища швидкість обертання на холостому ходу, обертів за хвилину	9500
Швидкість вихідного валу, обертів за хвилину	6500
Максимальна потужність двигуна, у відповідності зі стандартом ISO 8893, кіловат/ обертів за хвилину	1,0/8500
Глушник каталітичного спалювача газів	Так
Система запалення, регульована швидкістю	Так
Система запалення	
Виробник/тип системи запалення	IKEDA/UK
Свічка запалення	NGK BPMR8Y
Відстань між електродами, мм	0,65
Система подачі палива й мастил	
Виробник/тип карбюратора	Walbro WTEA-8C
Ємність паливного бака, літр	0,51
Вага	
Вага без палива, ріжучої насадки й кожуха, кг	4,7
Шумові викиди	
(дивися примітку 1)	
Рівень звукової потужності, виміряний у дБ (A)	104
Рівень звукової потужності, гарантований L _{WA} дБ (A)	106
Рівні шуму	
(дивися примітку 2)	
Еквівалентний рівень шумового тиску у вусі оператора, виміряний у відповідності зі стандартами EN/ISO 11806 і ISO 7917, дБ(A), мінімум/максимум:	
Обладнано голівкою тримера (оригінальна деталь).	94
Рівні вібрації	
(дивись примітку 3)	
Еквівалент рівнів вібрації (a _{hv,eq}) у рукоятках, виміряний відповідно до стандартів EN ISO 11806 та ISO 22867, м/с ²	
Обладнано голівкою тримера (оригінальна деталь), права/ліва	3,0/3,3

Примітка 1: Рівень викидів шуму у навколишнє середовище, що вимірюється силою звуку (L_{WA}) відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС. Заявлений рівень звукової потужності даної машини було заміряно під час роботи оригінальної шини пилки, що дає найбільший рівень шуму. Різниця між гарантованим та вимірним рівнем звукової потужності полягає в тому, що гарантований рівень звукової потужності також враховує розкид у результатах вимірювання та відміни між різними машинами однієї тієї ж моделі згідно з Директивою 2000/14/ЄС.

Примітка 2: Заявлені дані про еквівалент рівня звукового тиску даної машини містять типовий статистичний розкид (стандартне відхилення) у 1 дБ(A).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Примітка 3: Заявлені дані про еквівалент рівня вібрації даної машини містять типовий статистичний розкид (стандартне відхилення) у 1 м/с^2 .

дозволені аксесуари	Тип	Захисний конох ріжучої насадки, Арт. №
Різьба вала для ножа M10		
Пластмасові ножі	Tricut ř 255 (окремі леза мають номер частини 531 01 77-15)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Tricut ř 300 (окремі леза мають номер частини 531 01 77-15)	588 54 37-01
Тримерна голівка	Trimmy Fix (шнур ř 2,4 мм)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II (шнур ř 2,4 – 2,7 мм)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	S35 (шнур ř 2,4 – 3,0 мм)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T25 (шнур ř 2,0 – 2,7 мм)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T35, T35x (шнур ř 2,4 – 3,0 мм)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Alloy (шнур ř 2,0 – 3,3 мм)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01

Наведені нижче насадки рекомендовано для використання із вказаними моделями.

Схвалені аксесуари	Використання з
Насадка для чищення SR600-2	525LK
Насадка для підстригання живої огорожі HA110	525LK
Насадка для підстригання живої огорожі HA850	525LK
Насадка-кромкоріз EA850	525LK
Насадка-кромкоріз PA1100	525LK
Насадка-тример TA850	525LK
Насадка-подовжувач EX850	525LK
Насадка-культиватор CA230	525LK
Насадка повітрорудки BA101	525LK
Насадка-щітка BR600	525LK
Насадка-скарифікатор DT600	525LK
Насадка-кущоріз BCA850-24	525LK

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Декларація відповідності стандартам Європейського Союзу

(Лише для країн Європи)

Ми, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеція, телефон: +46-36-146500, заявляємо, що очисні пилки Husqvarna 525LK із серійними номерами, починаючи від 2016 року і далі (рік та серійний номер чітко зазначено на пластинці технічних даних), відповідають вимогам ДИРЕКТИВ ЄС:

від 17 травня 2006 р. 'стосовно механічного обладнання' 2006/42/ЄС.

- від 26 лютого 2014 року. "про електромагнітну сумісність" 2014/30/EU.

- від 8 травня 2000 р. "про шумові викиди в навколишнє середовище" 2000/14/ЄС. Визначення відповідності згідно з Додатком V.

Інформацію стосовно шумових викидів дивіться у розділі "Технічні дані".

Вироби відповідають таким стандартам:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07, м. Упсала, Швеція, зробила типову перевірку від імені Husqvarna AB. Посвідчення пронумеровані:

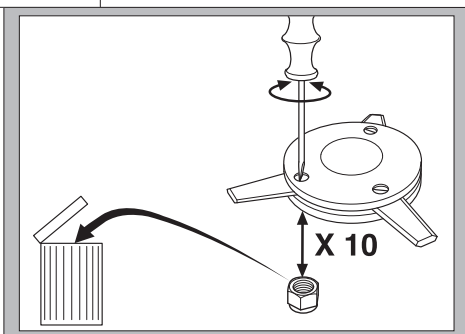
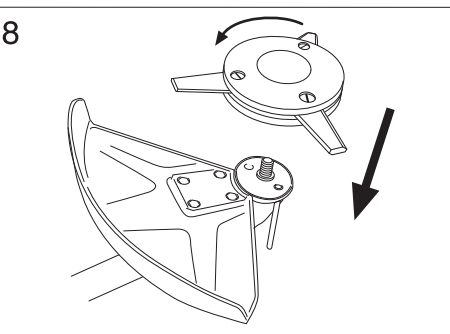
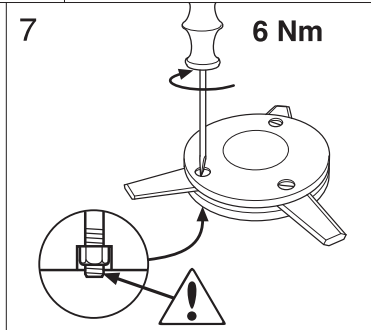
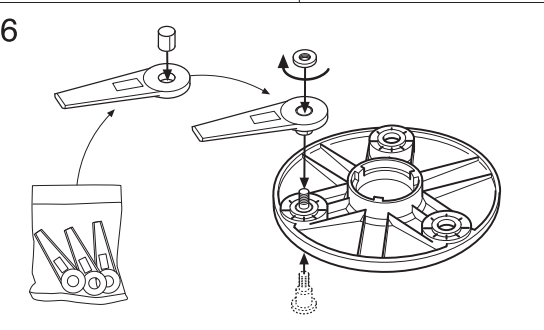
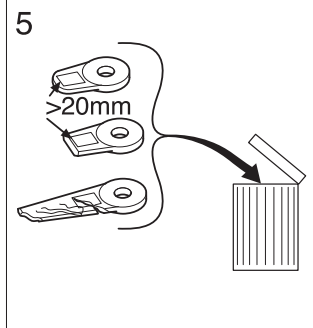
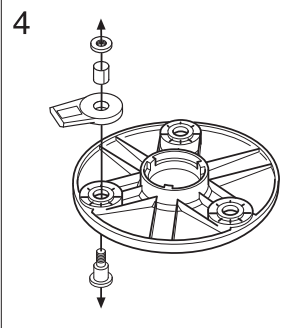
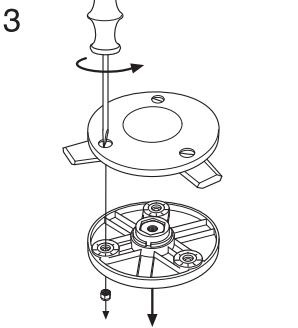
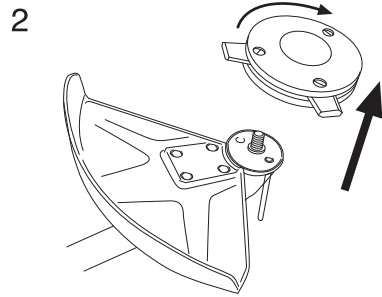
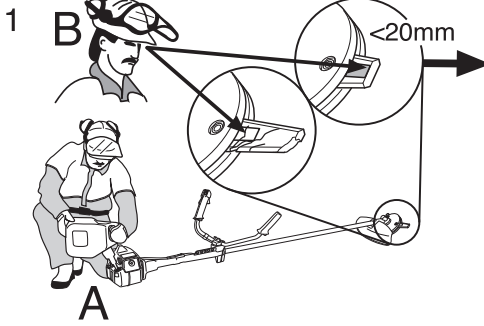
SEC/13/2382 - 525LK

Гускварна, 30 березня 2016 р.



Per Gustafsson, директор з питань розвитку (Уповноважений представник компанії Husqvarna AB, що відповідає за технічну документацію).

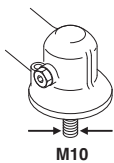
Tri Cut



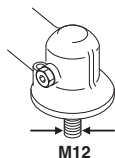
Alloy



1



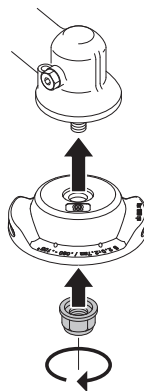
ø 2,0 - 2,4 mm / .080-.095"



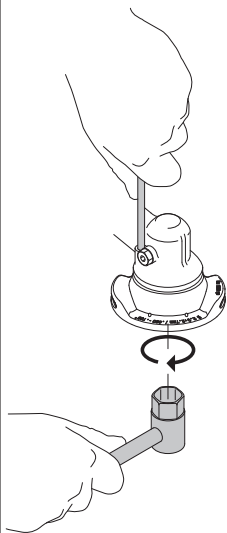
ø 2,0 - 3,3 mm / .080- .130"



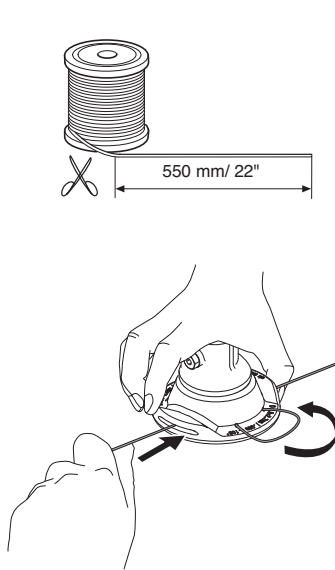
2



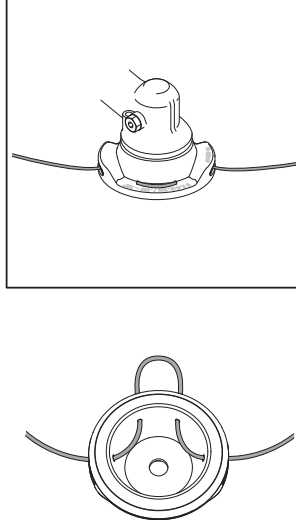
3



4



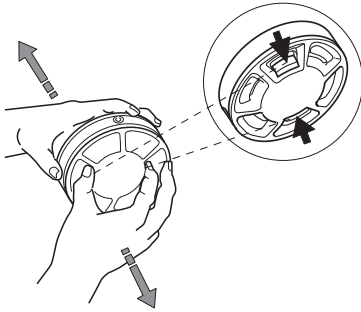
5



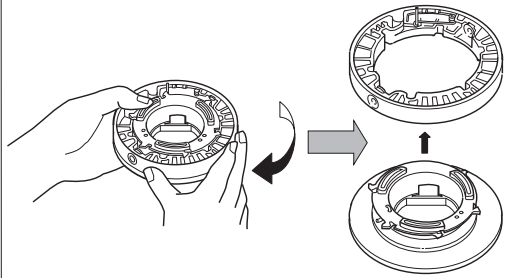
Super Auto II Super Auto II 1"



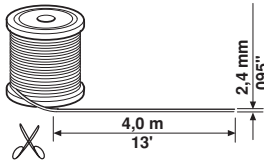
1



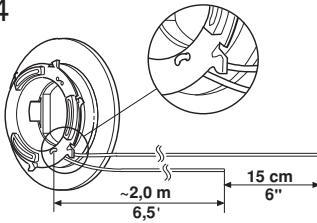
2



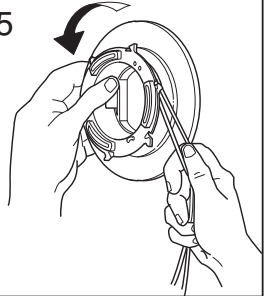
3



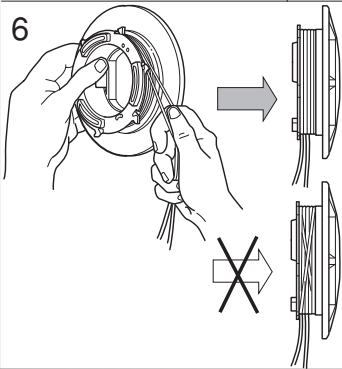
4



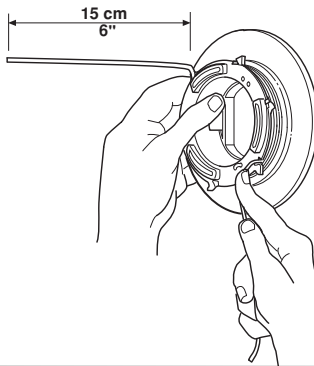
5



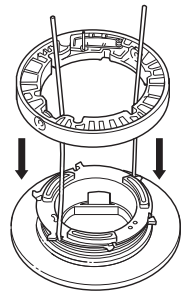
6



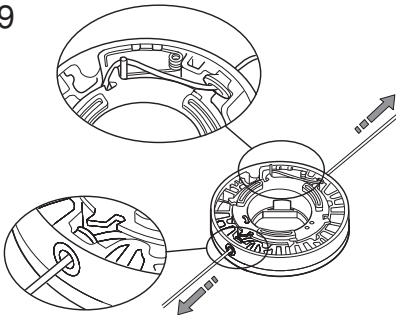
7



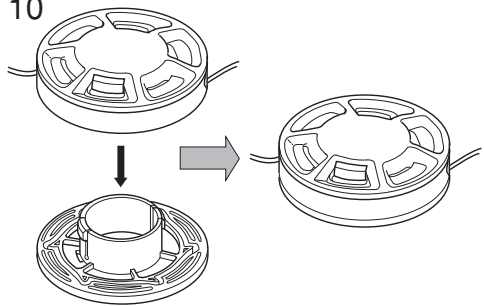
8



9



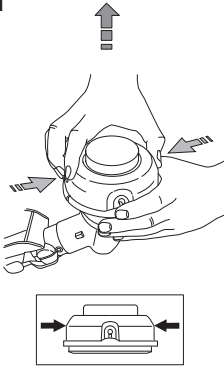
10



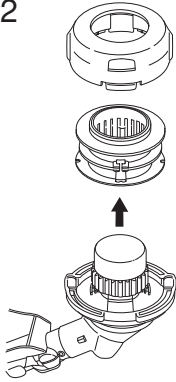
T25



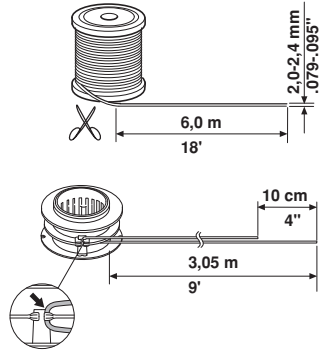
1



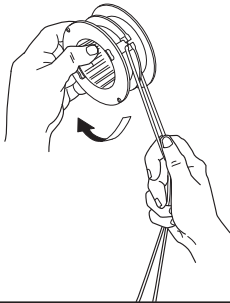
2



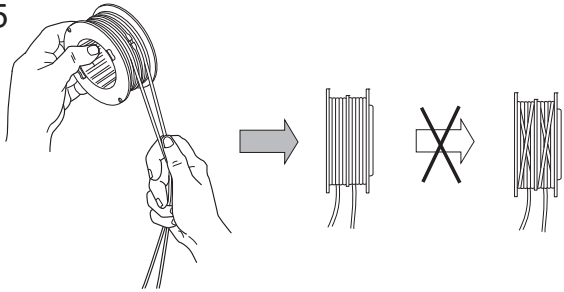
3



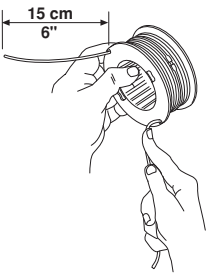
4



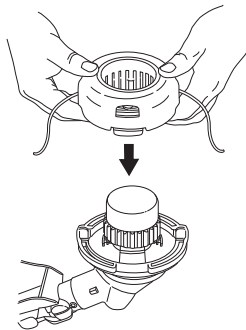
5



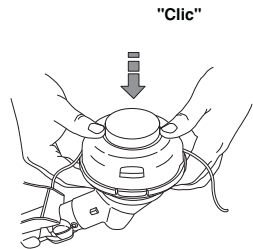
6



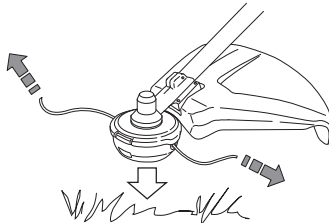
7



8



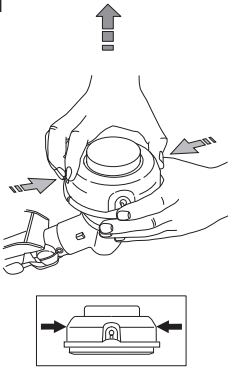
9



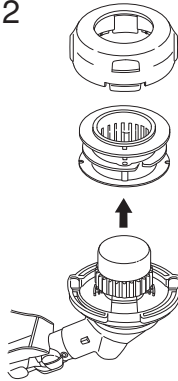
T35, T35x



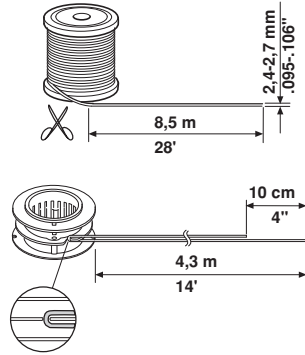
1



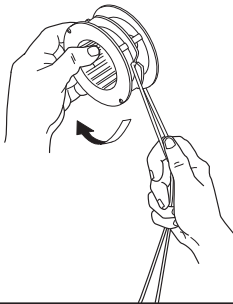
2



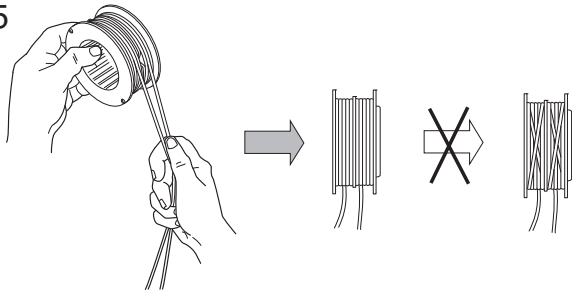
3



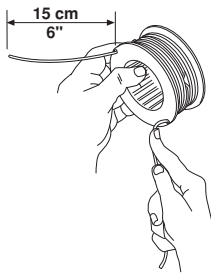
4



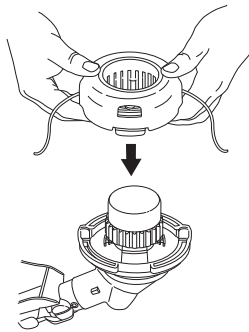
5



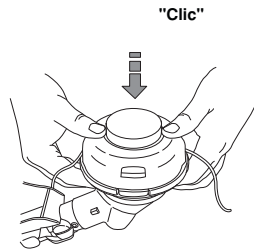
6



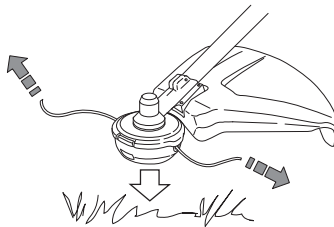
7



8



9



Оригінальні інструкції

1154744-53



2017-05-03